



# Transport- und Vorabinformationen

- Auszug aus der Betriebsanleitung -

# SRS2543

DVK-SRS2543 010-AA (mit Master-Systemsetup)

DVK-SRS2543 020-AE (mit EMS-Funktionalitäten)

**Herstelleranschrift**

ads-tec Energy GmbH  
Heinrich-Hertz-Straße 1  
72622 Nürtingen  
Germany  
Tel: +49 7022 2522-201  
E-Mail: [energy@ads-tec-energy.com](mailto:energy@ads-tec-energy.com)  
Home: [www.ads-tec-energy.com](http://www.ads-tec-energy.com)

**Copyright**

© ads-tec Energy GmbH; Kopien und Vervielfältigungen nur mit Genehmigung des Urhebers.  
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Inhaltsverzeichnis .....</b>	<b>3</b>
<b>1 Allgemeines .....</b>	<b>4</b>
<b>2 Anforderungen an den Aufstellort .....</b>	<b>5</b>
<b>2.1 Umweltbedingungen</b>	<b>5</b>
<b>2.2 Anforderungen an den Aufstellort</b>	<b>5</b>
2.2.1 Raumbeschaffenheit	5
2.2.2 Raumgröße	6
2.2.3 Mindestabstände	6
2.2.4 Aufbau mehrerer Systeme im Verbund (Skalierung)	7
<b>3 Transport .....</b>	<b>8</b>
<b>3.1 Lieferumfang</b>	<b>8</b>
<b>3.2 System transportieren</b>	<b>8</b>
<b>3.3 Nivellierelemente</b>	<b>10</b>
<b>3.4 Zwischenlagerung von System und Batterien</b>	<b>10</b>
3.4.1 Lagerungsbedingungen	10
3.4.2 Zwischenlagerung der Batteriemodule	11
3.4.3 Zwischenlagerung des Systems ohne Batteriemodule	11
3.4.4 Zwischenlagerung des vollbestückten Systems	11
<b>4 Montage .....</b>	<b>12</b>
<b>4.1 Werkzeugliste</b>	<b>12</b>
<b>4.2 Montagevoraussetzungen</b>	<b>12</b>
<b>4.3 Montage am endgültigen Standort</b>	<b>13</b>
<b>4.4 Übersicht Zubehör Vor-Ort-Kit</b>	<b>13</b>
<b>5 Hersteller &amp; Kontakt .....</b>	<b>15</b>
<b>5.1 ADS-TEC Energy Service &amp; Support</b>	<b>15</b>
<b>5.2 Firmenadresse</b>	<b>15</b>
<b>6 Anhang .....</b>	<b>16</b>
<b>6.1 Netzparallelbetrieb (Skalierung mehrerer Systeme im Verbund)</b>	<b>16</b>
6.1.1 Netzwerk-Topologie Netzparallelbetrieb mit mehreren Systemen	16
6.1.2 Aufbau mehrerer Systeme im Verbund (Skalierung)	16
6.1.3 AC-Zuleitungen und Unterverteilung	18
<b>6.2 Checkliste Inbetriebnahme</b>	<b>19</b>
<b>6.3 Auszug aus dem E-Plan</b>	<b>22</b>
<b>6.4 Konstruktionszeichnung Gesamtsystem</b>	<b>23</b>
6.4.1 Schrankgehäuse V1.0	23
6.4.2 Schrankgehäuse V2.0	24
<b>6.5 Auszug Rittal - Sockel System VX</b>	<b>25</b>
<b>6.6 Auszug Rittal - Schranksystem VX</b>	<b>27</b>
<b>6.7 Infoblatt zum Nivellierelement</b>	<b>31</b>
<b>6.8 Tabellenverzeichnis</b>	<b>32</b>
<b>6.9 Abbildungsverzeichnis</b>	<b>32</b>
<b>6.10 Changelog</b>	<b>32</b>

# 1 Allgemeines

Dieses Dokument dient der Vorabinformation zur Planung, Transport und Aufbau eines SRS2543. Weiterführende Informationen und mitgeltende Dokumente erfolgen mit Auslieferung des Systems.

## HINWEIS



### **Verantwortung für Transport und Aufbau beachten.**

- Die Planung des Systems und Vorbereitung des Aufstellorts liegt in der Verantwortung des Betreibers.
- Die Koordination von Transport und Aufbau liegt in der Verantwortung des Betreibers.

## HINWEIS



### **Originaldokumente beachten**

- Beachten Sie für jegliche Tätigkeiten am Speichersystem die Original-Betriebsanleitung.
- Beachten Sie für jegliche Tätigkeiten am Speichersystem die Sicherheitshinweise in der Original-Betriebsanleitung.
- Dieses Dokument dient lediglich der Vorabinformation zu Aufstellort, Transport und Anschlussinfos.

## 2 Anforderungen an den Aufstellort

Das System ist für einen ortsfesten Einsatz im Innenbereich konzipiert. Es ist darauf zu achten, dass die spezifizierten Umweltbedingungen eingehalten werden. Der Einsatz in nicht spezifizierter Umgebung, z. B. auf Schiffen, im EX-Bereich oder in großer Höhe (siehe klimatische Umweltbedingungen) ist untersagt.

### VORSICHT



#### Gefahr durch Umwelt- und Sachschäden!

→ Bei nachträglichen Änderungen am Aufstellort müssen die Umweltbedingungen sowie die Einhaltung der Anforderungen an den Aufstellort beachtet werden.

### 2.1 Umweltbedingungen

Beachten Sie die Angaben der Umweltbedingungen in den Technischen Daten (↪ *ADS-TEC\_Energy\_SRS2543\_Handbuch*).

### 2.2 Anforderungen an den Aufstellort

Für den Aufstellort gelten zudem folgende Bedingungen.

#### 2.2.1 Raumbeschaffenheit

Beachten Sie, dass das Batteriesystem

- nicht in einem öffentlich zugänglichen Innenraum
- nur in trockener und sauberer Umgebung
- nicht in hochwassergefährdeten Gebieten
- nur in einem ausreichend belüfteten Raum  
(idealerweise liegt die Raumtemperatur nicht über 23 °C)
- nicht in der Nähe von brennbaren Materialien
- nicht in ständigen Wohnbereichen
- nicht im Bereich von Fluchtwegen

aufgebaut und betrieben werden darf.

Beachten Sie außerdem die folgenden Punkte:

- Decke, Boden und Wände müssen aus nicht brennbarem Material sein.
- Boden muss eben und für die Traglast des Speicherschranks inkl. Speichermodule ausgelegt sein. Das genaue Gewicht entnehmen Sie den Technischen Daten (↪ *ADS-TEC\_Energy\_SRS2543\_Handbuch*).
- SRS2543 muss stets frontseitig abgeschlossen sein.

## 2.2.2 Raumgröße

- Raumvolumen: > 30 m<sup>3</sup>
- Grundfläche Speicherschrank: >1,4 m<sup>2</sup> (inkl. Fluchtwegbreite)
- Höhe: min. 2,10 m

## 2.2.3 Mindestabstände

- Abstand Rückseite zur Wand: min. 15 cm
- Seitenabstände: keine
- Dachabstand: min. 35 cm
- Schranktüre muss sich über 90° öffnen lassen
- Schranktüre darf im geöffneten Zustand den Fluchtweg (min. 80 cm) nicht versperren

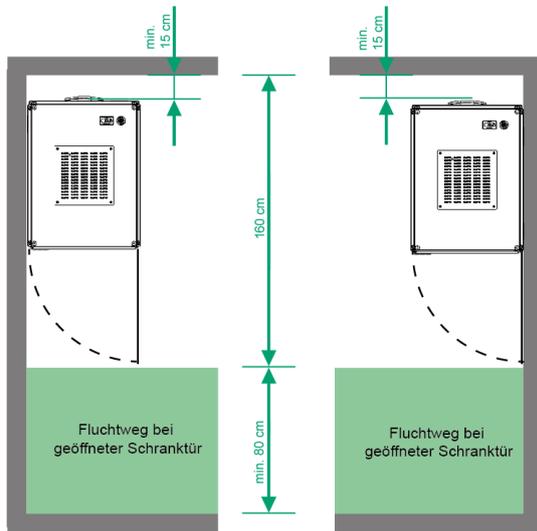


Abbildung 1: Draufsicht SRS2543

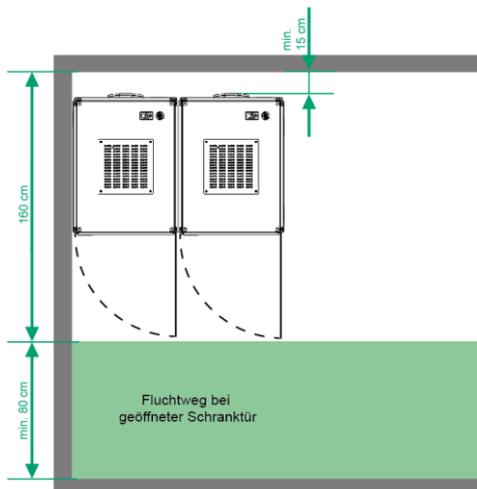


Abbildung 2: Draufsicht 2x SRS2543

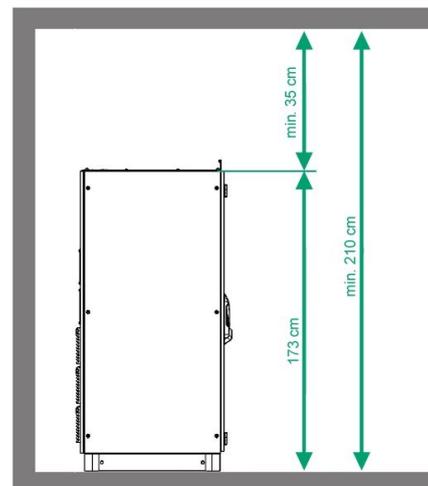


Abbildung 3: Seitenansicht

#### HINWEIS



##### **Abstände einhalten.**

→ Zwischen Schrankrückseite und der Wand im Aufstellraum ist ein Freiraum von 15 cm einzuhalten, damit die drei Lüfter ungehindert die im Schrank entstehende Wärme abtransportieren können.

---

#### **2.2.4 Aufbau mehrerer Systeme im Verbund (Skalierung)**

- Beachten Sie die Mindestabstände für jedes Einzelsystem.
- Beachten Sie die sich daraus ergebenden Anforderungen an die Stellfläche.
- Beachten Sie die ergänzenden Hinweise sowie die Aufstellbeispiele zum Aufbau im Verbund (↪ 6.1 Netzparallelbetrieb (Skalierung mehrerer Systeme im Verbund)).

## 3 Transport

### 3.1 Lieferumfang

Prüfen Sie den Lieferumfang auf Vollständigkeit und einwandfreie Beschaffenheit. Bei Fehlteilen oder Beschädigungen verwenden Sie das Produkt nicht und reklamieren beim Lieferanten.

Das System wird stehend auf einer Palette, die Batteriemodule getrennt auf einer separaten Palette angeliefert:

- 1 Palette mit Speichersystem vormontiert, ohne Batteriemodule  
Gewicht ca. 210 kg netto / 220 kg brutto.
- 1 Palette mit drei Batteriemodulen sowie Vor-Ort-Kit (beinhaltet u.a. die Schlüssel für den Schaltschrank, ↪ 4.4 Übersicht Zubehör Vor-Ort-Kit)  
Gewicht ca. 260 kg netto / 270 kg brutto.

Beachten Sie, dass bei Schäden, die durch unsachgemäßen Transport und unsachgemäßes Aufstellen des Systems entstehen, die Garantie erlischt.

### 3.2 System transportieren

#### HINWEIS



##### Qualifikation beachten.

- Transport, Montage und Installation darf ausschließlich von qualifizierten und geschulten Fachkräften durchgeführt werden (↪ ADS-TEC\_Energy\_SRS2543\_Handbuch).

#### VORSICHT



##### Gefahr von irreversiblen Schäden an den Komponenten!

Durch unsachgemäßen Transport können Komponenten irreversibel beschädigt werden.

- Verwenden Sie nur Transportmittel, die für das Gewicht von Speichersystem und Batteriemodulen ausgelegt sind (Gesamtgewicht ca. 470 kg)
- Transportieren Sie die Batteriemodule getrennt vom Speichersystem zum endgültigen Standort.
- Transportieren Sie das Speichersystem stehend mithilfe eines Gabelstaplers oder einem geeigneten Hebezeug zum endgültigen Standort.
- Bewegen Sie das Speichersystem nur im angehobenen Zustand.
- Verwenden Sie Antirutschmatten zum Abstellen des Speichersystems auf jeder übergangsweise erforderlichen Abstellfläche.

**WARNUNG**

**Gefahr durch schwere Last!**

Das Speichersystem sowie die Batteriemodule können schwere Verletzungen durch Herabfallen oder Kippen verursachen.

- Gefahr durch herabfallende oder kippende Lasten.
- Quetschgefahr der Hände und Füße beim Transport.

Stellen Sie sicher, dass die Traglast und Beschaffenheit der Zufahrtswege und Rangierbereiche für den Transport des Systems an den endgültigen Standort geeignet sind. Durch Entfernen der Seitenblende kann das System ohne Batterien mit einem Gabelstapler oder Hubwagen transportiert werden. Beachten Sie hierfür die Sockelanleitung zum Schranksystem (↳ 6.5 Auszug Rittal - Sockel System VX).

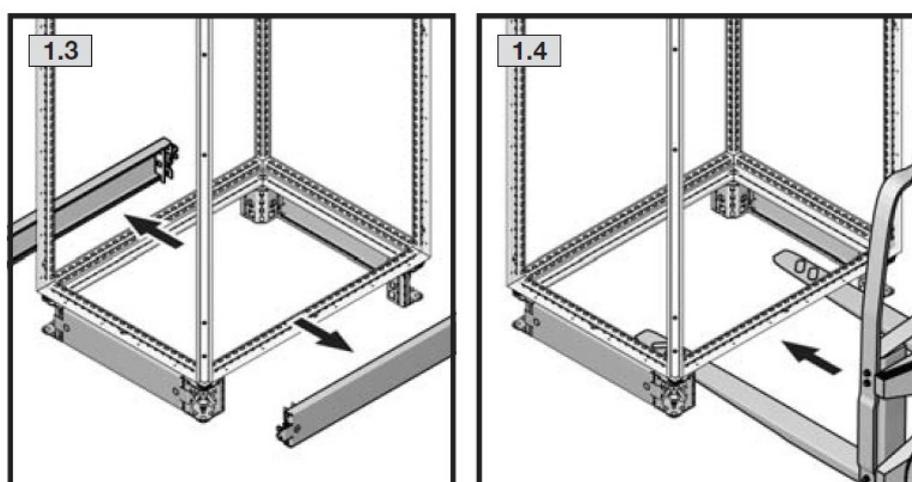


Abbildung 4: Auszug aus Rittal Sockel System VX

Der Schwerpunkt des Speichersystems ist wie folgt auf der Verpackung vermerkt:

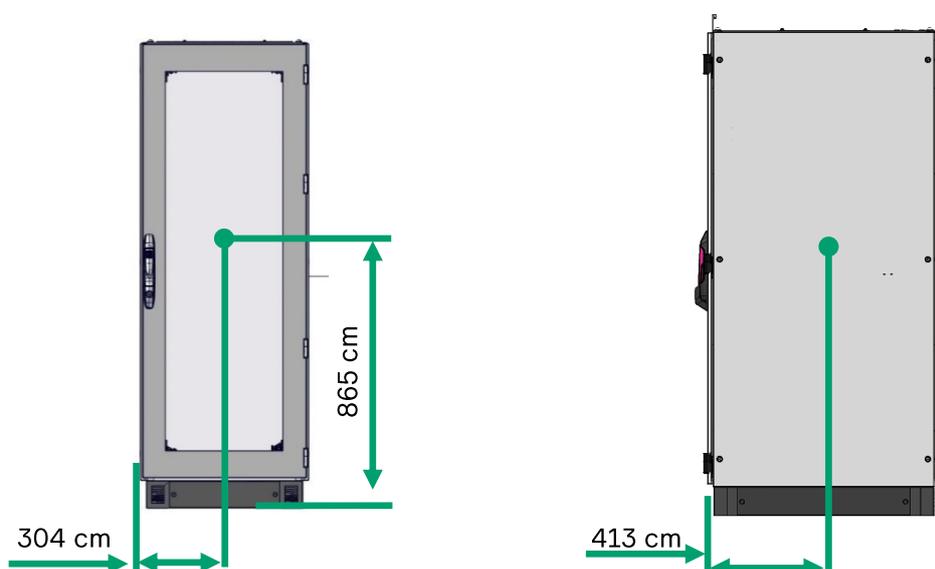


Abbildung 5: Schwerpunkt auf der Verpackung

### 3.3 Nivellierelemente

Um Höhendifferenzen bei Bodenunebenheiten auszugleichen sind vier Nivellierelemente am Sockel des SRS2543 angebracht. Mit diesen können Unebenheiten bis zu 15 mm ausgeglichen werden. Lösen und Entfernen Sie hierfür die Kunststoffabdeckung an allen vier Ecken des Sockels. Anschließend kann mit einem Gabelschlüssel SW19 an der unteren Schraube der Schrank ausgerichtet werden (↪ 6.7 Infoblatt zum Nivellierelement).

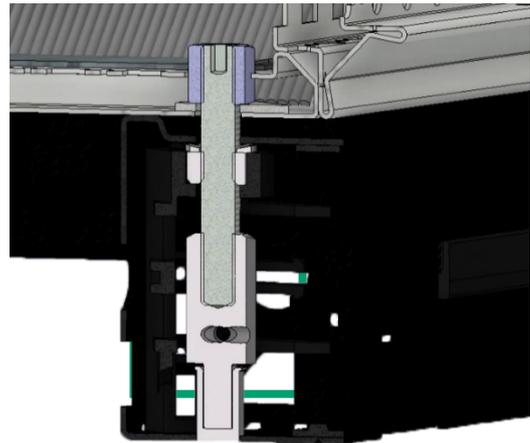


Abbildung 6: Nivellierelement einstellen

### 3.4 Zwischenlagerung von System und Batterien

Wird das System nicht sofort in Betrieb genommen, beachten Sie die folgenden Hinweise zur Zwischenlagerung sowie die Lagerungsbedingungen (↪ 3.4.1 Lagerungsbedingungen). Eine Zwischenlagerung des Systems und der Batteriemodule im Freien ist nicht zulässig.

→ Bereiten Sie Installations-, Umbau- oder Servicearbeiten daher rechtzeitig vor Anlieferung oder Abschaltung des Systems vor.

#### 3.4.1 Lagerungsbedingungen

<b>Lagerung in Innenräumen</b>	Batteriemodule	6 Monate <sup>1</sup> bei 0 °C bis 25 °C (bei <80% rel. Luftfeuchtigkeit) und Auslieferungsladezustand
	System ohne Batteriemodule	0 °C bis 35 °C
	System vollbestückt mit Batteriemodulen	6 Monate <sup>1</sup> bei 0 °C bis 25 °C (bei <80% rel. Luftfeuchtigkeit) und Auslieferungsladezustand
<b>Lagerung im Freien</b>	Batteriemodule	Nicht zulässig
	System ohne Batteriemodule	Nicht zulässig
	System vollbestückt mit Batteriemodulen	Nicht zulässig

Tabelle 1: Lagerungsbedingungen

<sup>1</sup> Batteriemodule nach spätestens 6 Monaten auf 30% SOC laden.

### 3.4.2 Zwischenlagerung der Batteriemodule

#### VORSICHT



#### Richtige Lagerung der Batteriemodule beachten!

Durch falsche Lagerung können Schäden an den Komponenten entstehen.

- Lagern Sie die Batteriemodule bis zur Montage sachgerecht entsprechend den Angaben im Handbuch (↪ *ADS-TEC\_Energy\_SRS2543\_Handbuch*) sowie den Lagerungsbedingungen (↪ *3.4.1 Lagerungsbedingungen*).
- Vermeiden Sie direkte Sonnenbestrahlung und große Temperaturschwankungen.

### 3.4.3 Zwischenlagerung des Systems ohne Batteriemodule

#### VORSICHT



#### Richtige Lagerung des Systems beachten!

Durch falsche Lagerung können Schäden an den Komponenten entstehen.

- Lagern Sie das System bis zur Montage sachgerecht entsprechend den Lagerungsbedingungen (↪ *3.4.1 Lagerungsbedingungen*).
- Die Luftkühlung des Systems startet erst bei Inbetriebnahme.

### 3.4.4 Zwischenlagerung des vollbestückten Systems

#### VORSICHT



#### Richtige Lagerung des Systems beachten!

Durch falsche Lagerung können Schäden an den Komponenten entstehen.

- Lagern Sie das System bis zur Montage entsprechend den Lagerungsbedingungen (↪ *3.4.1 Lagerungsbedingungen*).
- Die Luftkühlung des Systems startet erst bei Inbetriebnahme.

# 4 Montage

## 4.1 Werkzeugliste

Werkzeug	Verwendung
Torx 20	Montage Leistungskabel
Sicherheitstorx 20	Transportabdeckung Batteriemodule
Torx 25	Montage Blende Controllerbox
Torx 30	Montage Seitenwände/ Rückwand/ Blende Controllerbox / Verschraubung Batteriemodule
Gabelschlüssel SW19	Einstellung Nivellierelemente
Gabelschlüssel SW10	Montage Bügelschelle
Spannungsmessgerät	DUSPOL
Hebezeuge	Ein- / Ausbau der Batteriemodule

Tabelle 2: Werkzeugliste

## 4.2 Montagevoraussetzungen

### HINWEIS



#### Qualifikation beachten.

- Die Installation des Speichersystems darf ausschließlich von qualifiziertem und produktgeschulten Elektrofachkräften durchgeführt werden.

### HINWEIS



#### Anforderungen an den Aufstellort beachten.

- Beachten Sie am Aufstellort die Umweltbedingungen sowie die Anforderungen an Aufstellort (↪ 2.2 Anforderungen an den Aufstellort).
- Der Aufbau darf nur von qualifizierten und geschulten Fachkräften durchgeführt werden.
- Das Speichersystem darf nicht bei Transportschäden, Nichteinhaltung der Umweltbedingungen sowie bei Nichteinhaltung der Anforderungen an den Aufstellort in Betrieb genommen werden. Bei sich ändernden Bedingungen muss das Speichersystem ggf. außer Betrieb genommen werden.

Das Speichersystem wird vormontiert geliefert. Die Einzelkomponenten sind fertig montiert und angeschlossen. Ausnahme sind der Einbau und die Verkabelung der Batteriemodule.

Für Montage, Service und Betrieb ist auf freien Zugang der Tür zu achten. Außerdem ist darauf zu achten, dass genug Freiraum vorhanden ist, um die Seitenwände abzunehmen.

Die Türe muss sich öffnen lassen, ohne einen Fluchtweg oder eine evtl. sich im Aufstellbereich befindende Fluchttüre zu behindern oder zu blockieren. Beachten Sie hierfür die Mindestabstände zum System (↪ 2.2.3 Mindestabstände).

## 4.3 Montage am endgültigen Standort

### VORSICHT



#### Verletzungsgefahr!

Beim Aufstellen des Speichersystems besteht Quetschgefahr. Nicht unter schwebende Lasten treten.

→ Tragen Sie eine entsprechende Schutzausrüstung.

- Der Aufbau darf nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.
- Prüfen Sie die Eignung der Stellfläche (↪ 2.2 Anforderungen an den Aufstellort).
- Beachten Sie bei Aufbau mehrerer Systeme im Verbund die darauf abzustimmenden Stellflächen.

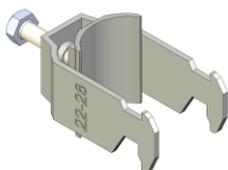
Die Durchführung der Zuleitungen erfolgt über die Oberseite an der Rückseite des Speicherschranks und ist in der Betriebsanleitung im Handbuch beschrieben (↪ ADS-TEC\_Energy\_SRS2543\_Handbuch).

## 4.4 Übersicht Zubehör Vor-Ort-Kit

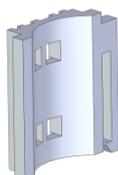
Das Vor-Ort-Kit wird separat auf der zweiten Palette mit angeliefert. Es beinhaltet Komponenten, die erst bei der Installation des Geräts am Aufstellort montiert werden, z.B. DC-Verkabelung und Datenkabel.

2x Schaltschrankschlüssel

1x Bügelschelle



1x Gegenwanne



12x Zylinderschraube ISO14579 M6x20 Tx30



1x Datenkabel 130mm|CAN 24V Interlock



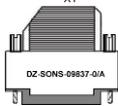
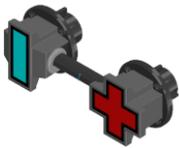
	<p>2x Datenkabel 330mm CAN 24V Interlock</p>
	<p>1x Dateterminator CAN Interlock</p>
	<p>2x SRB + - Leistungskabel 450mm-50qmm</p>
	<p>1x SRS + + Leistungskabel 570mm-50qmm</p>
	<p>1x Leistungskabel Minus-Minus 50qmm</p>
	<p>1x Quick Guide</p>

Tabelle 3: Zubehör aus Vor-Ort-Kit

## 5 Hersteller & Kontakt

### 5.1 ADS-TEC Energy Service & Support

Bei Serviceanfragen wenden Sie sich bitte an die ServiceCrew von ADS-TEC Energy Service:

Mail: [support.EST@ads-tec-energy.com](mailto:support.EST@ads-tec-energy.com)

Telefon: + 49 7022 2522-203

Wir sind von Montag bis Freitag von 8 bis 16 Uhr für Sie erreichbar.



### 5.2 Firmenadresse

ads-tec Energy GmbH  
Heinrich-Hertz-Straße 1  
72622 Nürtingen  
Germany

Telefon: +49 7022 2522-201

Mail: [energy@ads-tec-energy.com](mailto:energy@ads-tec-energy.com)

Home: [www.ads-tec-energy.com](http://www.ads-tec-energy.com)

## 6 Anhang

### 6.1 Netzparallelbetrieb (Skalierung mehrerer Systeme im Verbund)

Indoor-Speichersysteme SRS2543 sind für Netzparallelbetrieb im Verbund (Skalierung) geeignet. Es können bis zu acht Geräte skaliert werden.

Bei Planung einer Anlage im Netzparallelbetrieb sind Software-Anpassungen erforderlich. Diese werden vom ADS-TEC Energy Service-Team bei der Inbetriebnahme vorgenommen.

Ordern Sie bei Netzparallelbetrieb die Inbetriebnahme über das ADS-TEC Energy-Service-Team (☞ 5 Hersteller & Kontakt) entsprechend Ihrer Anlage wie folgt:

- DV-SV-413055 Inbetriebnahme SRS2543 On-Site Inbetriebnahme
- DV-SV-413056 Inbetriebnahme SRS2543 On-Site Inbetriebnahme Multistring
- DV-SV-413060 Inbetriebnahme SRS2543 Remote Inbetriebnahme
- DV-SV-413061 Inbetriebnahme SRS2543 Remote Inbetriebnahme Multistring

#### 6.1.1 Netzwerk-Topologie Netzparallelbetrieb mit mehreren Systemen

Der Anschluss erfolgt über Customer-Schnittstelle.

##### Anlagenbeispiel:

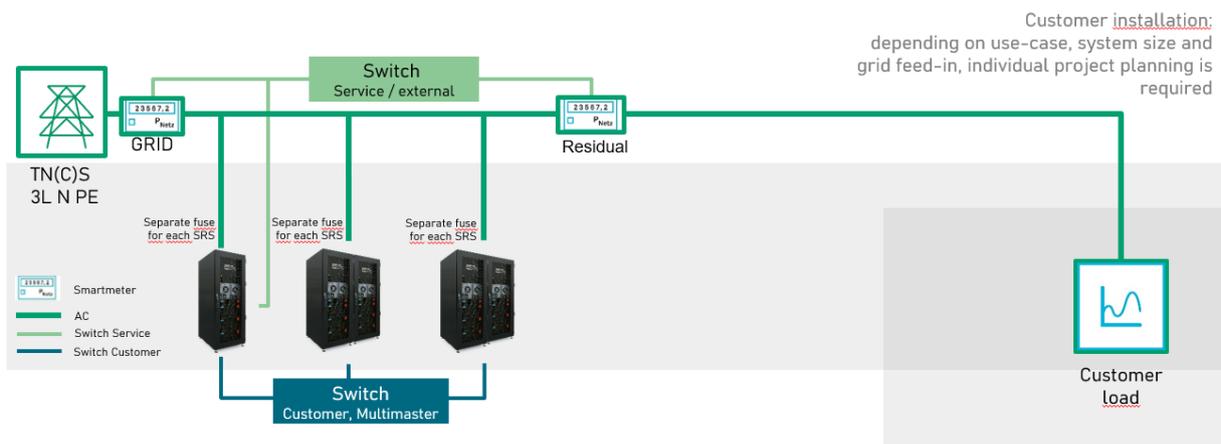


Abbildung 7: Anlagenbeispiel Skalierung Storage Rack System

#### 6.1.2 Aufbau mehrerer Systeme im Verbund (Skalierung)

Beachten Sie bei der Anordnung die erforderlichen Mindestabstände des Speicherschanks, um Beeinträchtigungen bei Belüftungsöffnungen, Türöffnungen etc. auszuschließen.

Anordnungsbeispiel für vier Systeme:

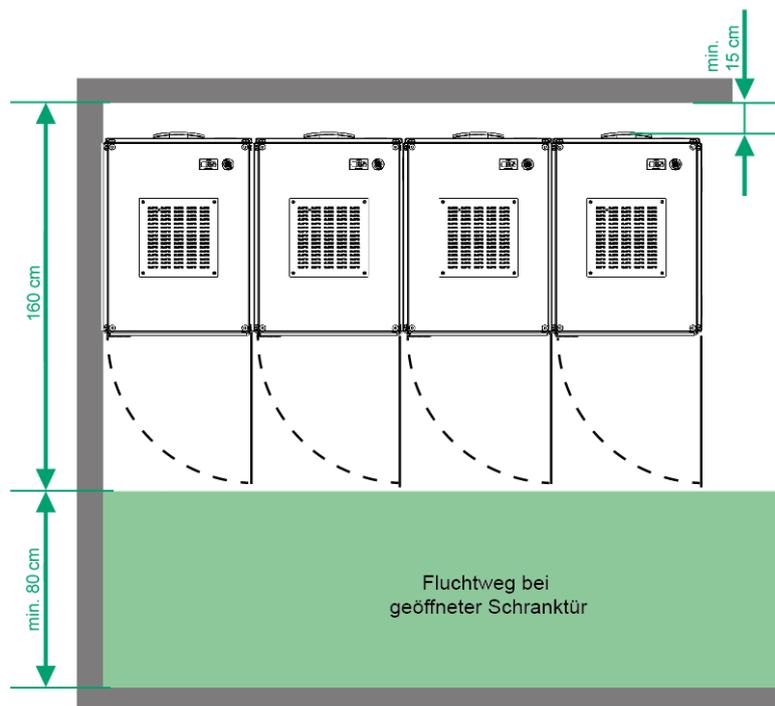


Abbildung 8: Möglicher Aufbau Skalierung - 1x4 Anordnung

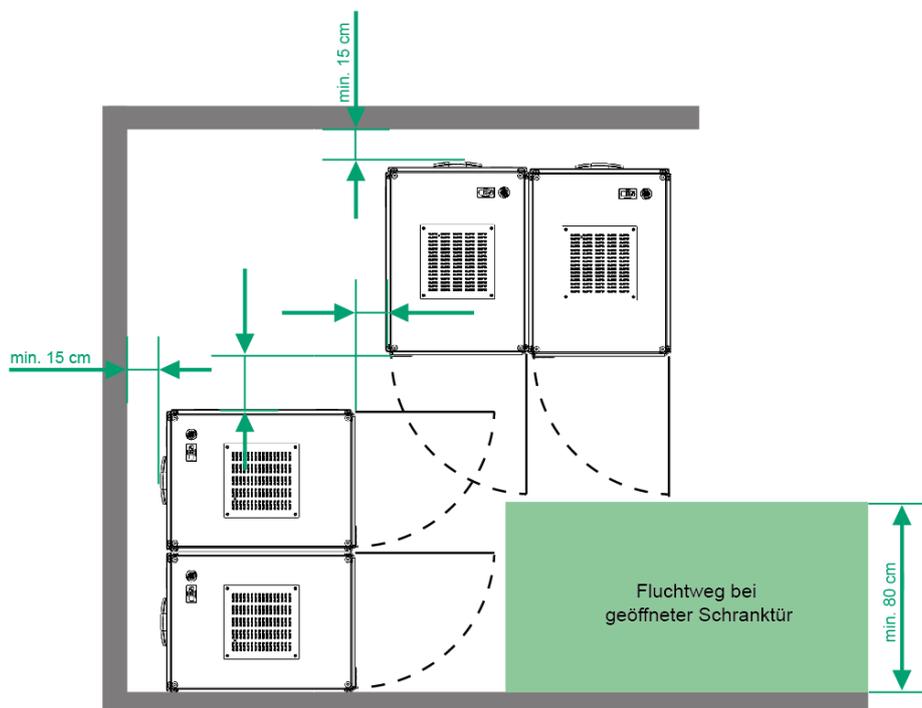


Abbildung 9: Möglicher Aufbau Skalierung - 2x2-Anordnung

### Anordnungsbeispiel für acht Systeme:

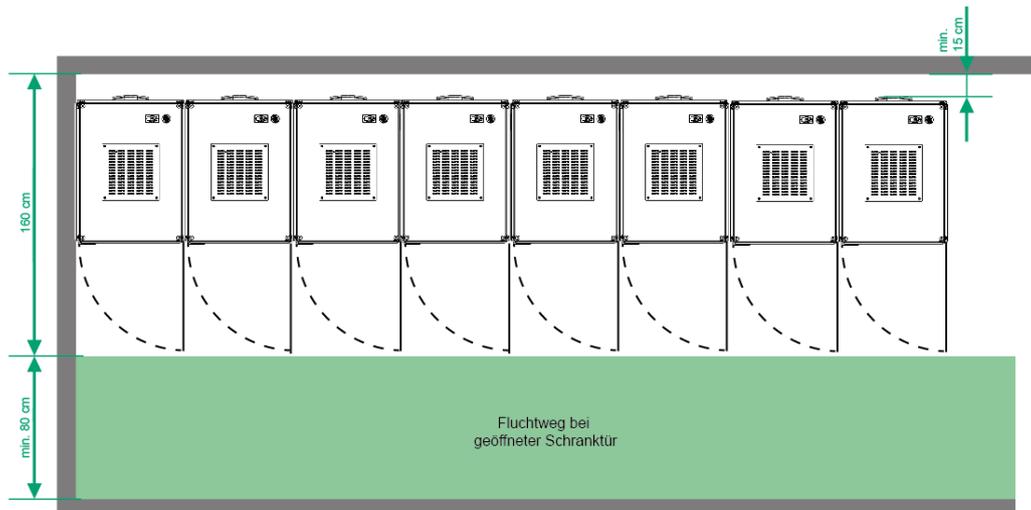


Abbildung 10: Möglicher Aufbau Skalierung - 1x8 Anordnung

#### Mindestabstände:

- Abstand Rückseite zur Wand: min. 15 cm
- Abstand Seiten (links + rechts) zur Wand oder zu anderen Objekten: keine
- Abstand Frontseite zu anderen Objekten: 1,5 m (min. 0,7 m für geöffnete Türen + min. 0,8 m für Servicetätigkeiten).
- Dachabstand: min. 35 cm
- Berücksichtigen Sie ggf. zusätzliche Abstände für Fluchtwege (min. 0,8 m).
- Beachten Sie, dass Belüftungsöffnungen freizuhalten sind.

### 6.1.3 AC-Zuleitungen und Unterverteilung

Bei einem Multi-Master-System bestehend aus mehreren SRS2543 ist ein bauseitiger Switch für die Netzwerk-Kopplung der SRS2543 und der Smart Meter erforderlich.

- Basierend auf den Elektroplan des Einzelsystems ist ein Elektroplan für die spezifische Kundenanordnung mit mehreren Einzelsystemen erforderlich (Bereitstellung durch Kunde).
- Die Zusammenführung der Einzelsysteme ist kundenspezifisch (Bereitstellung durch Kunde).
- Schließen Sie jedes Storage Rack System einzeln mit eigener Absicherung an.

#### HINWEIS



#### Unterverteilung bereitstellen.

- Beachten Sie, dass bei der Skalierung mehrerer Geräte die entsprechende Unterverteilung vom Betreiber bereitzustellen ist.
- Die Planung der Unterverteilung darf nur durch eine Elektrofachkraft erfolgen.
- Berücksichtigen Sie hierfür den E-Plan sowie eine entsprechende Vorsicherung von 63 A (↪ *ADS-TEC\_Energy\_SRS2543\_Handbuch*).

## 6.2 Checkliste Inbetriebnahme

### Checkliste: Voraussetzungen zur Inbetriebnahme eines SRS2543 Batteriespeichers

**Achtung:** Alle Arbeiten sind nur durch qualifiziertes Fachpersonal durchzuführen.

**Achtung:** Bitte beachten Sie die Betriebsanleitung (u.a. Anweisungen zur Montage / Demontage und Warnhinweise) des Batteriespeichers. Die Betriebsanleitung wird nicht durch diese Checkliste ersetzt.

Bitte senden Sie diese ausgefüllte Checkliste **mindestens zehn Arbeitstage vor der geplanten Inbetriebnahme** an [support.EST@ads-tec-energy.com](mailto:support.EST@ads-tec-energy.com)

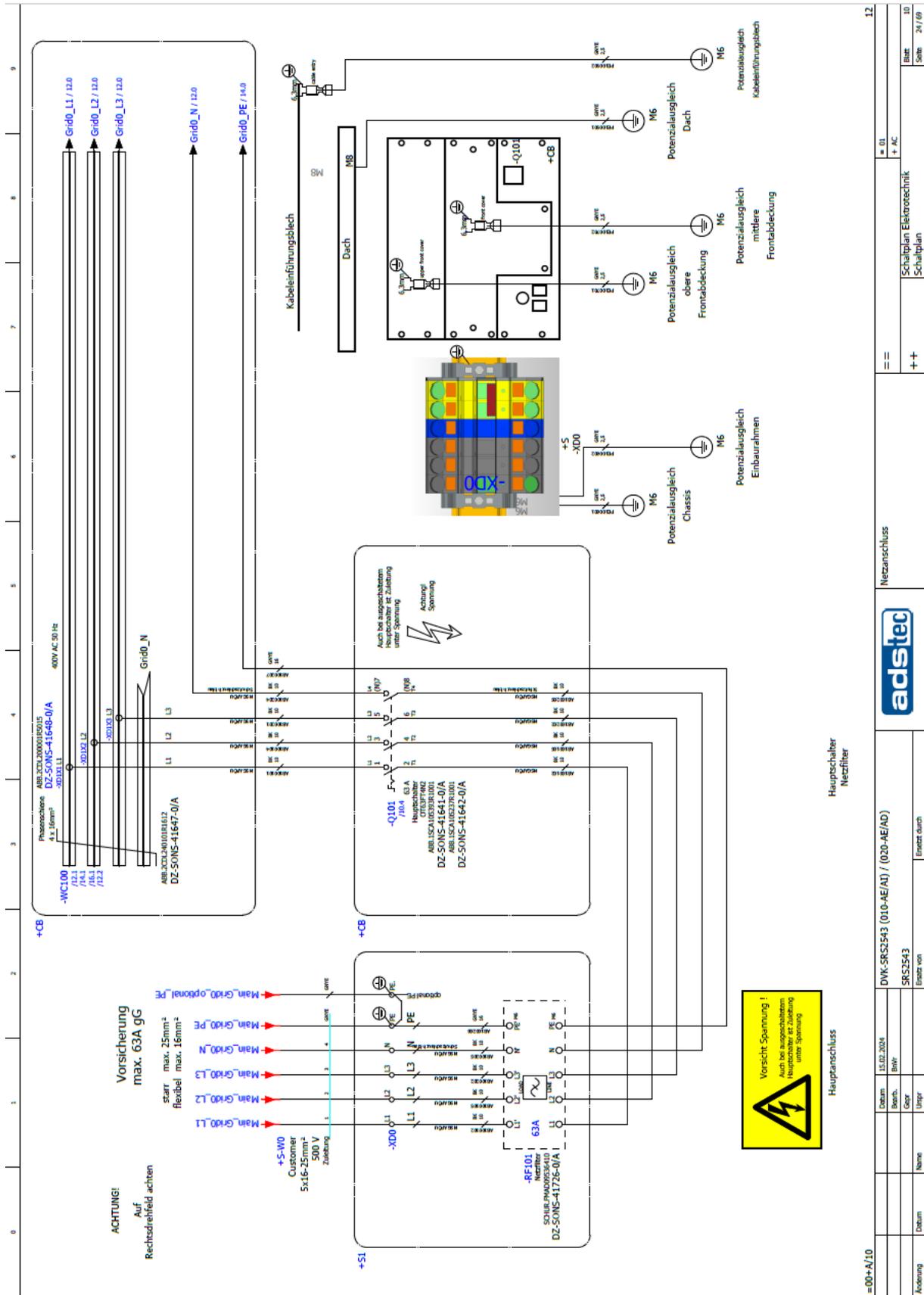
Projektname:		Seriennummer System:	
Auftraggeber:		Ansprechpartner:	
Auftragsnummer:		Telefon:	
Inbetriebnahme-datum:		E-Mail:	
<b>Auftraggeber-Anschrift:</b>		<b>Anlagen-Standort (falls abweichend):</b>	
<b>1) Vor Anlieferung und Inbetriebnahme</b>	<b>i.O.</b>	<b>n.i.O</b>	<b>Kommentar</b>
Traglast und Ebenheit des Bodens am Aufstellort berücksichtigt			
Schutz vor eindringendem Wasser (Grundwasser- bzw. hochwassergefährdeter Bereich) berücksichtigt			
Raumgröße (Höhe min. 2,10 m und Volumen > 30 m <sup>3</sup> ) für den Batteriespeicher berücksichtigt			
Mindestabstände berücksichtigt (min. 35 cm bis Decke, min. 15 cm zur Rückwand)			
Türanschlag und Schwenkbereich der Türen berücksichtigt			
Raumtemperatur entspricht den Voraussetzungen (idealerweise 23°C)			
Geräteerdung für Batteriespeicher (min. 10 mm <sup>2</sup> ) vorbereiten			
Kundeninstallation nach Empfehlungsschaltplan aufgebaut bzw. vorbereitet			
Netzanschluss max. 5 x 25 mm <sup>2</sup> zu Klemme - XD0 vorbereiten			
Signalaustausch zu Klemme -XG405.1 (max. 1,5 mm <sup>2</sup> ) vorbereiten			
Optionalen Signalaustausch zu Relaismodulen -K412, -K413, -K414 (max. 1,5 mm <sup>2</sup> ) vorbereiten			
Ethernetkabel für offenes Internet und Smartmeter (Siemens PAC (separates Netzwerk)) vorbereiten			

Anschlussgenehmigung beim örtlichen Netzbetreiber eingeholt			
Voraussetzungen / Genehmigung für Laden / Entladen aus dem / ins Netz während der Inbetriebnahme wurde eingeholt			
<b>2) Anlieferung und Aufstellung am Anlagen-Standort</b>	<b>i.O.</b>	<b>n.i.O</b>	<b>Kommentar</b>
Zufahrt für LKW zu Anlagen Standort ermöglicht			
Ggf. Notwendige Straßensperrung für LKW während der Entladung genehmigt			
Aufstellung am Anlagen-Standort per Gabelstapler oder Hubwagen organisiert			
Zutritt zum Anlagen-Standort für das Logistik- und Inbetriebnahmepersonal ermöglicht			
Kontrolle der Lieferung: Vollständig und unbeschädigt Beschädigte Ware nicht annehmen!			
Batteriespeicher steht eben und lotrecht			
<b>3) Anschluss und Messungen des Speichers</b>	<b>i.O.</b>	<b>n.i.O</b>	<b>Kommentar</b>
AC-Netzanschluss anschließen und nach DIN VDE 0100-600 Messen und Prüfprotokoll beifügen			
Signalaustausch zu Klemme -XG405.1 (max. 1,5 mm <sup>2</sup> ) anschließen			
Optionalen Signalaustausch zu Relaismodulen -K412, -K413, -K414 (max. 1,5 mm <sup>2</sup> ) anschließen			
Anschluss für die PV-Anlage anschließen			
Smartmeter über RS485 (bei Siemens PAC über Ethernet) anschließen und konfigurieren			
Lokaler Ethernet-Anschluss angeschlossen und Kommunikation möglich			
Batteriemodule gemäß Betriebsanleitung eingesetzt			
Kommunikations- und Leistungsverkabelung der Batteriemodule angeschlossen			
<b>4) Tag der Inbetriebnahme</b>	<b>i.O.</b>	<b>n.i.O</b>	<b>Kommentar</b>
Schaltberechtigung für Leistungs- und Hilfsspannungsversorgung am Tag der Inbetriebnahme vorhanden Schaltberechtigte Person ist vor Ort			
Qualifiziertes Personal des Kunden für Betriebsübergabe mit Einweisung steht am Tag der Inbetriebnahme am Anlagen-Standort zu Verfügung			
NA-Schutz und Komponenten (z.B. EZA-Regler, usw.) in Kundeninstallation parametrieren			
SIM-Karten eingebaut			

Anhang

Einstellung der Parameter am SRS siehe Betriebsanleitung			
Die Remote Inbetriebnahme erfolgt durch den Support der ads-tec Energy Service GmbH (Tel.: 07022 2522-203)			
<b>Zusätzliche Kommentare / Hinweise:</b>			
Mit meiner Unterschrift bestätige ich, dass die notwendigen Voraussetzungen für die Aufstellung und Inbetriebnahme für den SRS2543 Batteriespeicher fachgerecht geschaffen wurden. Für alle Kosten, die sich bei der Anlieferung, Aufstellung und Inbetriebnahme sowie im späteren Betrieb aus einer Nichterfüllung ergeben übernimmt die ads-tec Energy GmbH und die ads-tec Energy Service GmbH keine Haftung.			
<b>Ort</b>	<b>Datum</b>	<b>Name in Druckbuchstaben</b>	<b>Unterschrift</b>

## 6.3 Auszug aus dem E-Plan



= 01		= 01	
+ AC		+ AC	
Schaltplan Elektrotechnik		Schaltplan Elektrotechnik	
Schaltplan		Schaltplan	
Blatt		Blatt	
24 / 69		24 / 69	
Seite		Seite	
12		12	
Netzanschluss		Netzanschluss	
adstec		adstec	
DWK-SRS2543 (010-AE/AI) / (020-AE/AD)		DWK-SRS2543 (010-AE/AI) / (020-AE/AD)	
SRS2543		SRS2543	
Ersetzt durch		Ersetzt durch	
Datum		Datum	
15.02.2024		15.02.2024	
Bezeich.		Bezeich.	
BWR		BWR	
Geor		Geor	
Unspr		Unspr	
Name		Name	
Datum		Datum	
= 00 → A1.10		= 00 → A1.10	

## 6.4 Konstruktionszeichnung Gesamtsystem

### 6.4.1 Schrankgehäuse V1.0

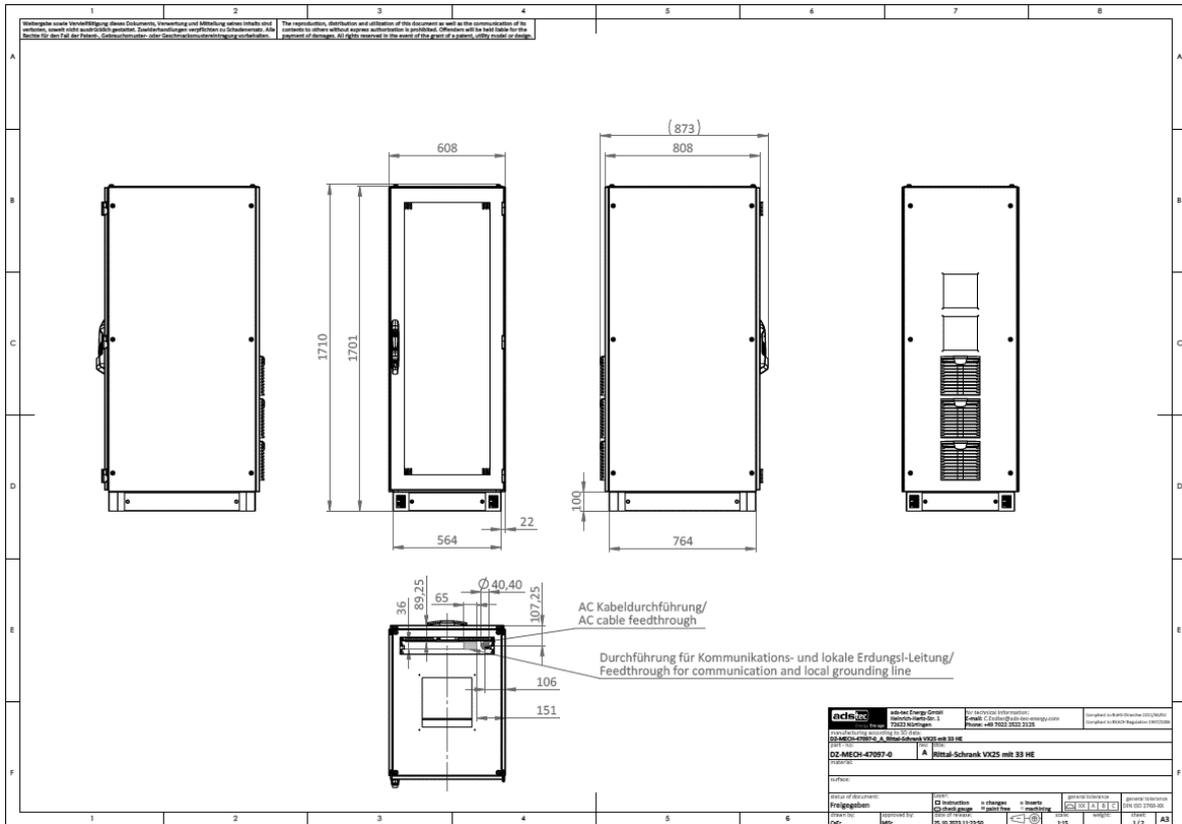


Abbildung 11: Konstruktionszeichnung Schrankgehäuse V1.0 - Blatt 1

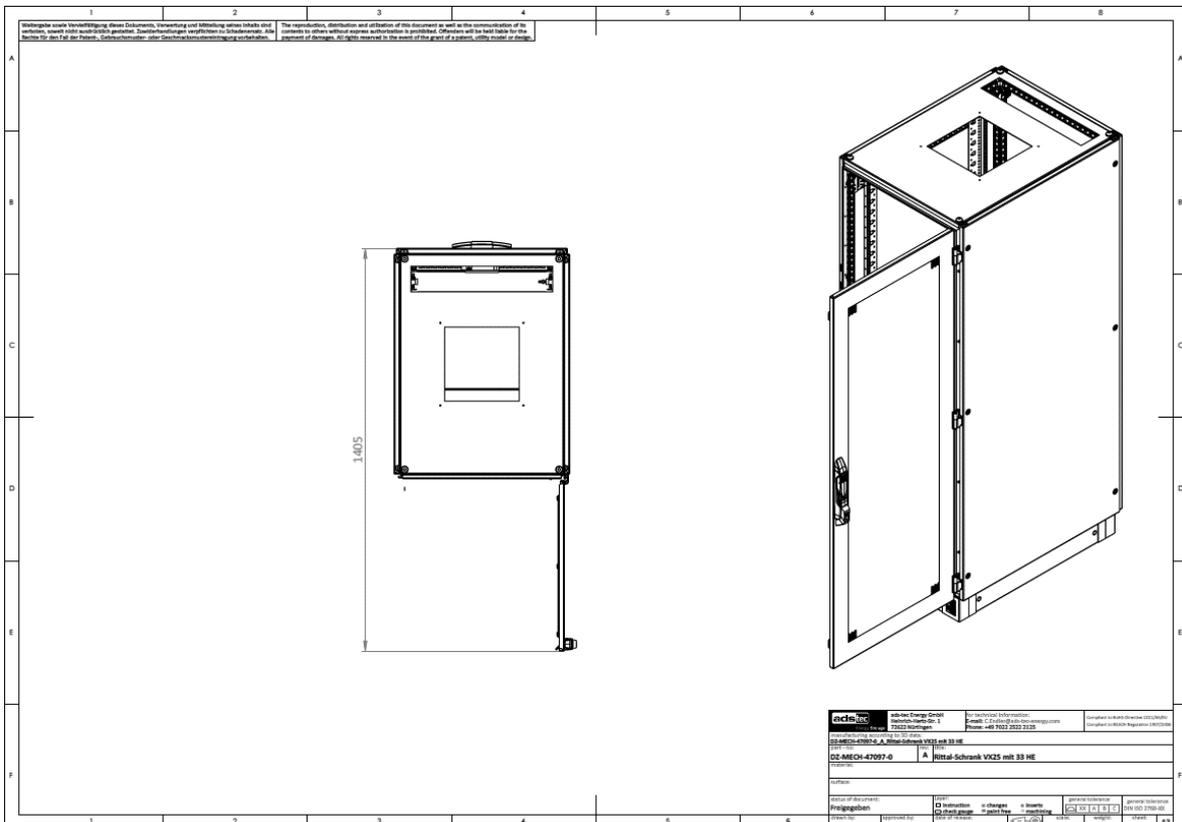


Abbildung 12: Konstruktionszeichnung Schrankgehäuse V1.0 - Blatt 2

### 6.4.2 Schrankgehäuse V2.0

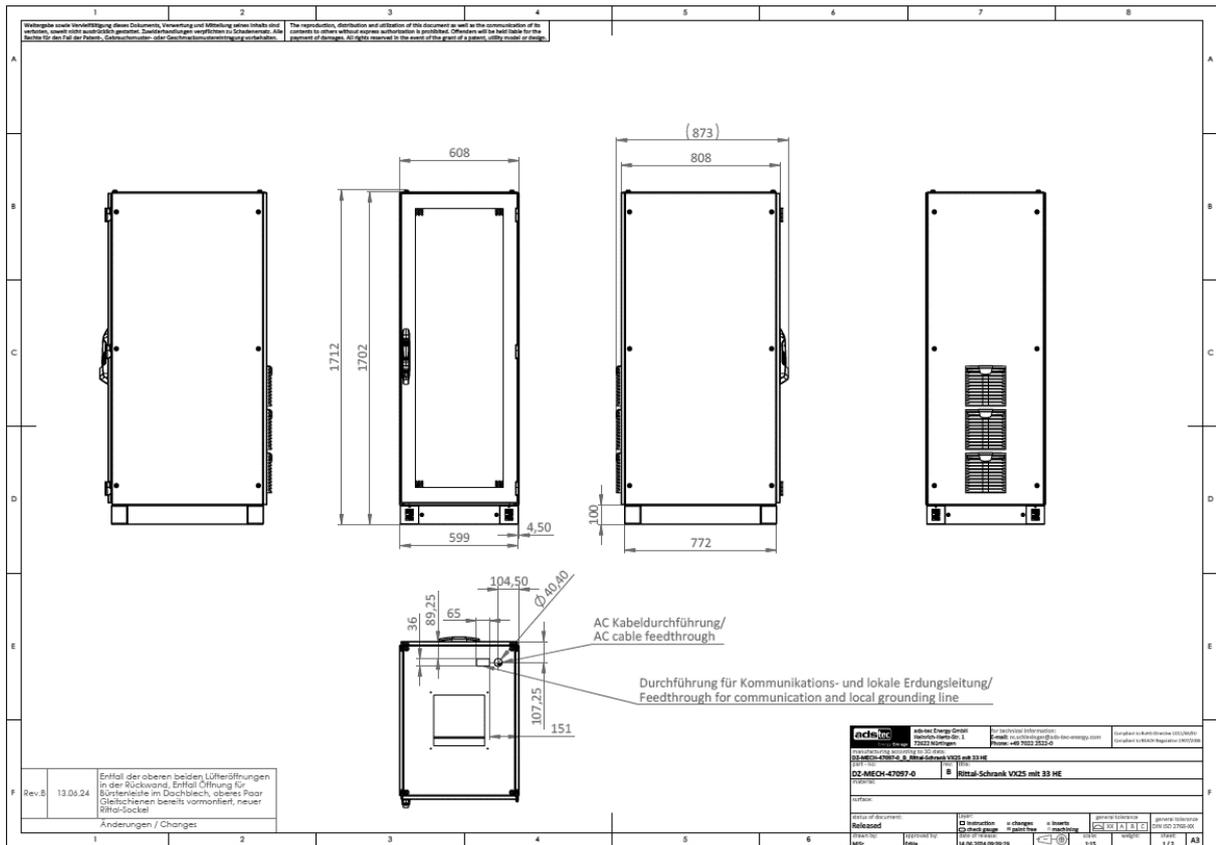


Abbildung 13: Konstruktionszeichnung Schrankgehäuse V2.0 - Blatt 1

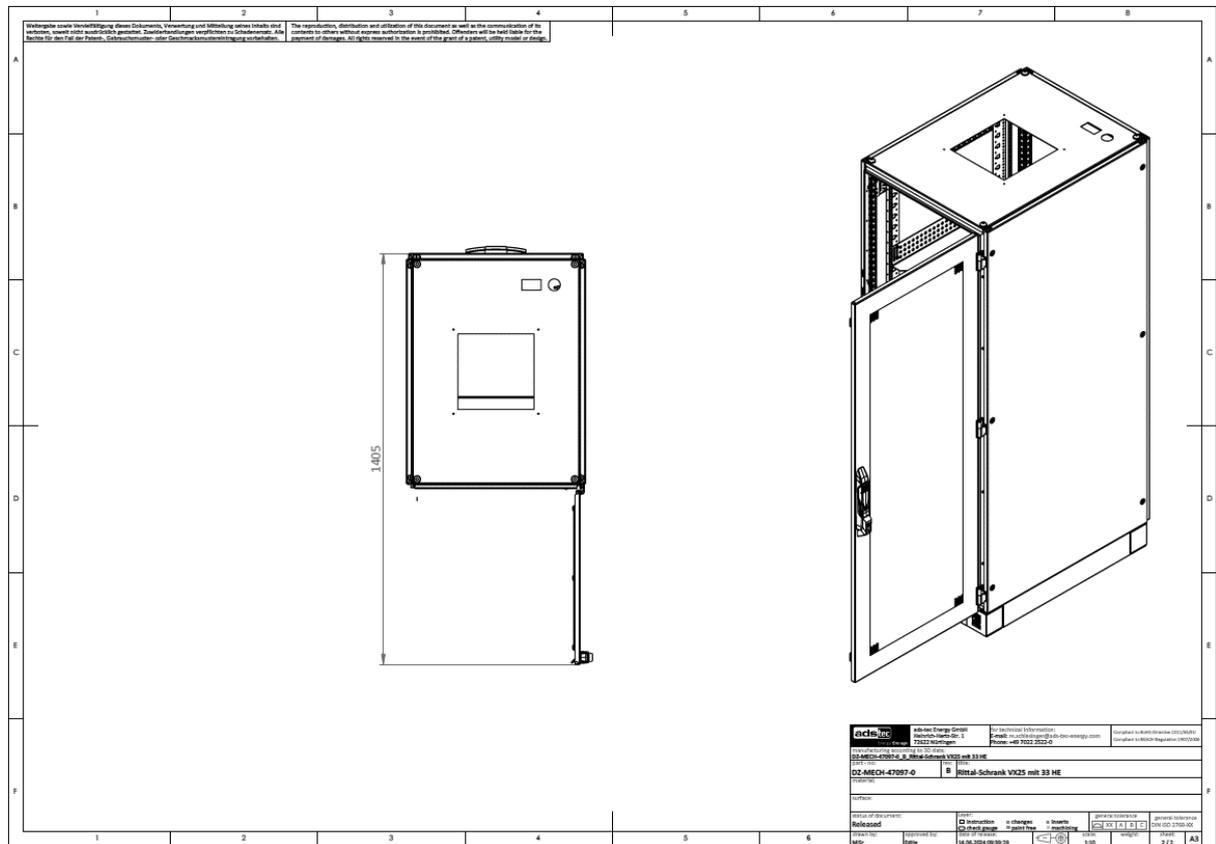
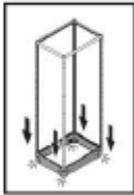


Abbildung 14: Konstruktionszeichnung Schrankgehäuse V2.0 - Blatt 2

## 6.5 Auszug Rittal - Sockel System VX

DE EN FR



### 5. Transport 5. Transport 5. Transport

5.1 Hinweise  
5.1 Notes  
5.1 Remarques

DE

Die Gehäuse müssen während Transport, Auf- und Ausbau gegen Umkippen gesichert werden. Bei Verwendung eines Sockelsystems ist beim Transport einschließlich dem Anheben und dem Absetzen darauf zu achten, dass die Last immer auf den Sockel-Eckstücken lastet und niemals auf den Sockelblenden.

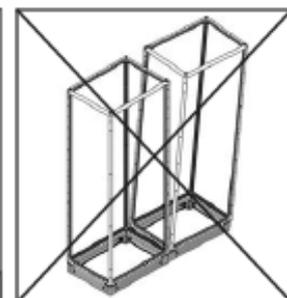
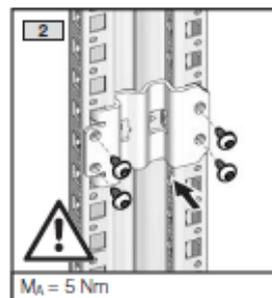
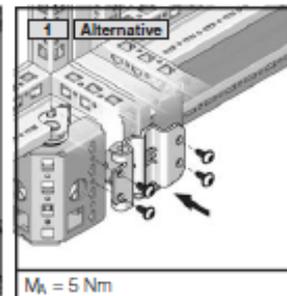
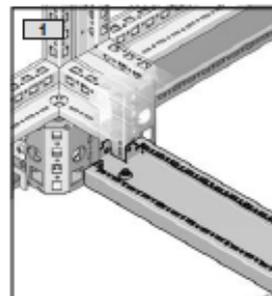
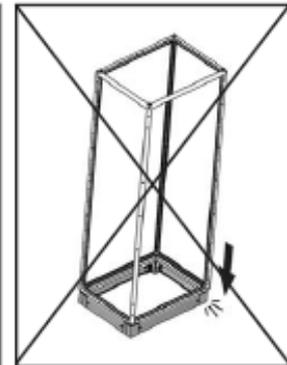
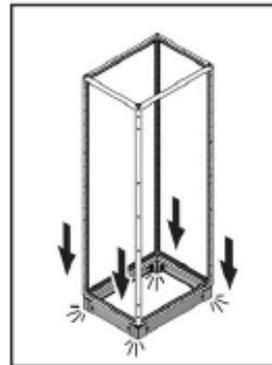
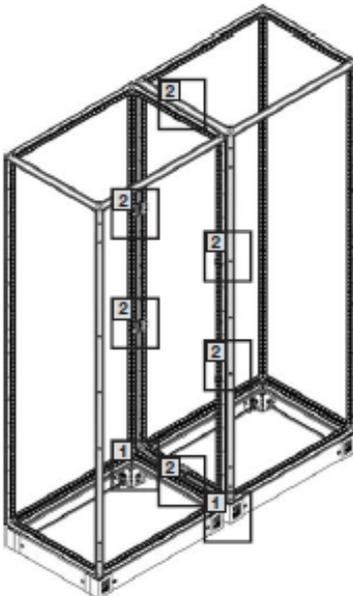
EN

Enclosures must be secured against tipping over during transportation, assembly and installation. When using a base/plinth system, during transportation (including raising and lowering), ensure that the load is supported on the base/plinth corner pieces at all times, and never on the base/plinth trim.

FR

Lors du transport, du montage et de l'équipement, les armoires doivent être sécurisées pour ne pas basculer. Lors du transport y compris lors du levage et de la dépose des armoires avec socle, il faut veiller à ce que la charge repose toujours sur les pièces d'angle et jamais sur les plaques de socle.

### 5.2 Transportsicherung 5.2 Shipping brace 5.2 Sécurité pour le transport



Bei Anreihung können die Anreihverbinder 8617.500, 8617.501, 8617.502 und 8617.503 unter Berücksichtigung der jeweiligen Montageanleitung, verwendet werden.

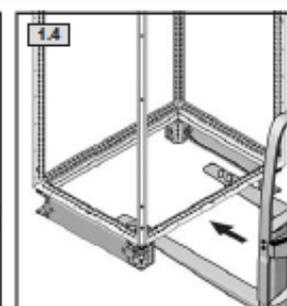
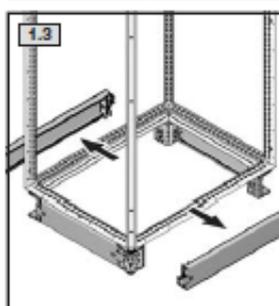
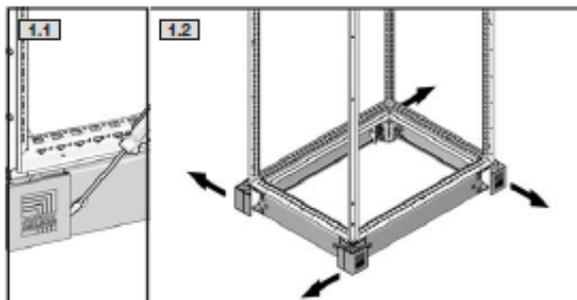
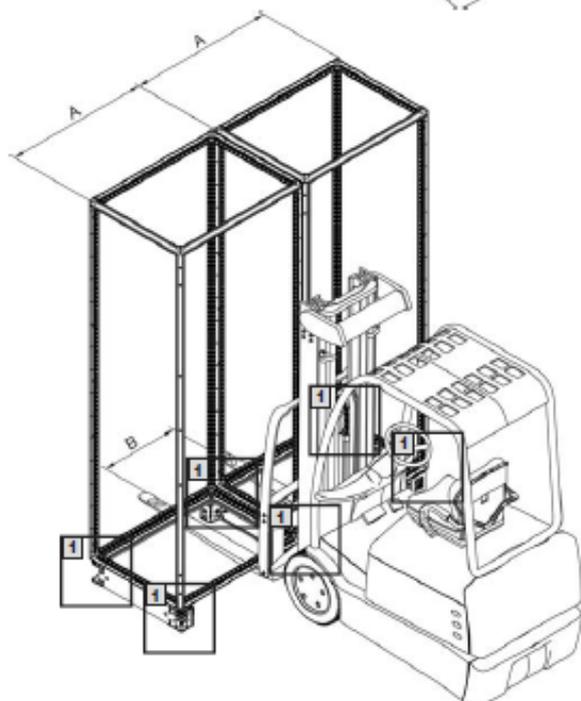
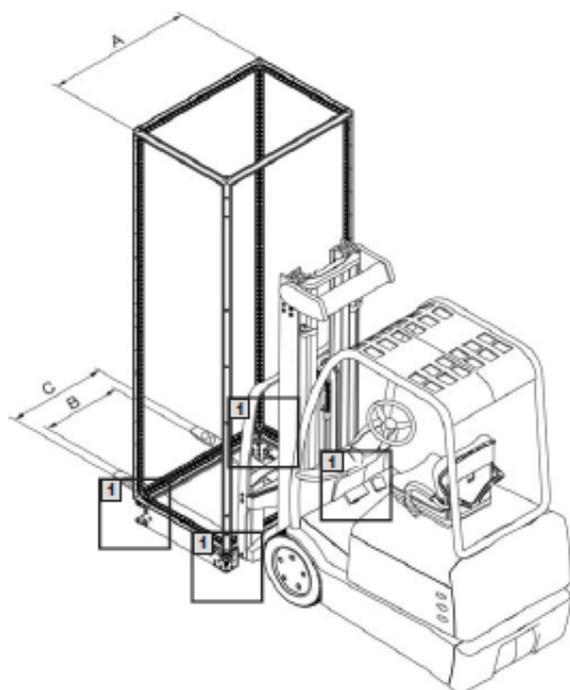
Baying connectors 8617.500, 8617.501, 8617.502 and 8617.503 may be used for baying. Please observe the relevant assembly instructions.

Lors de la juxtaposition, les accessoires de juxtaposition 8617.500, 8617.501, 8617.502 et 8617.503 doivent être utilisés conformément à la notice de montage correspondante.

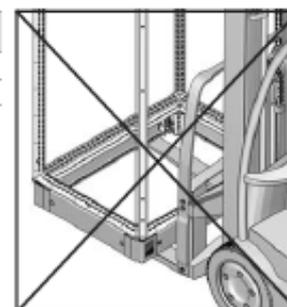


**5. Transport**  
**5. Transport**  
**5. Transport**

5.3 Transport mit Gabelstapler  
5.3 Transport with forklift  
5.3 Transport avec chariot élévateur



	Breite/Widhty/ Largeur
C max.	A - 290 mm
B min.	290 mm



## 6.6 Auszug Rittal - Schranksystem VX

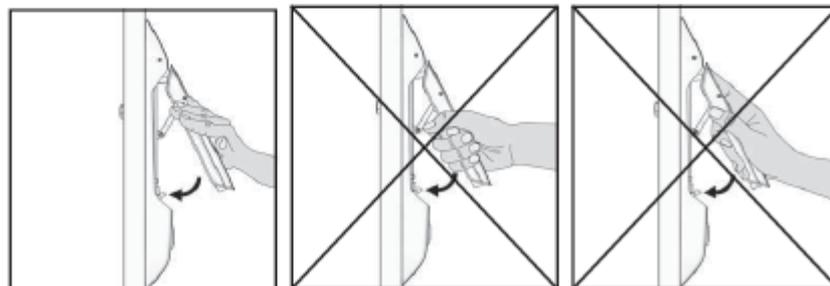
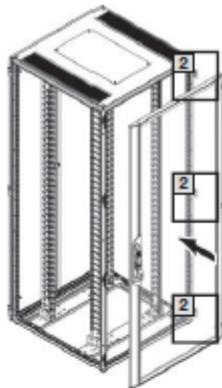
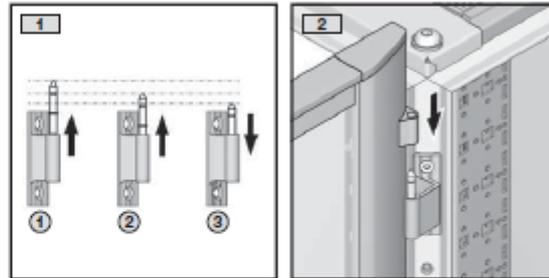
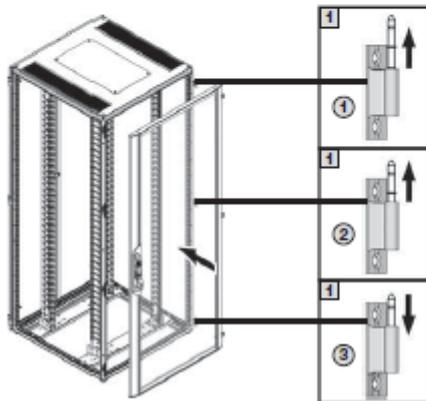


6. Installation  
6. Installation  
6. Installation

DE EN FR



6.4 Entfernte Flachteile wieder montieren  
6.4 Re-installing the removed enclosure panels  
6.4 Remonter à nouveau les pièces plates démontées  
Aluminium-Fronttür montieren – Türanschlag rechts  
Fitting the aluminium front door – r/h door hinge  
Monter la porte avant en aluminium – porte avec charnières à droite





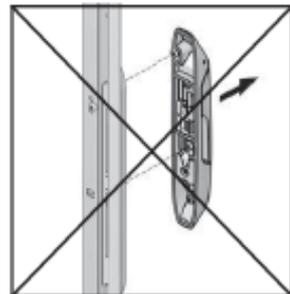
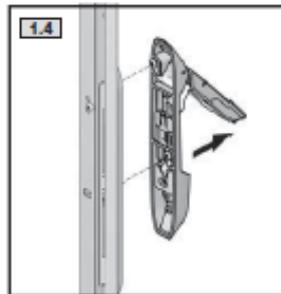
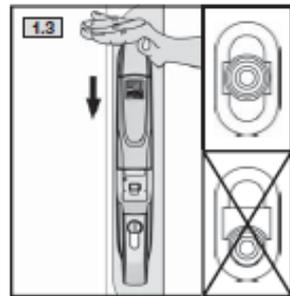
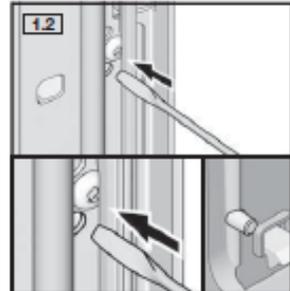
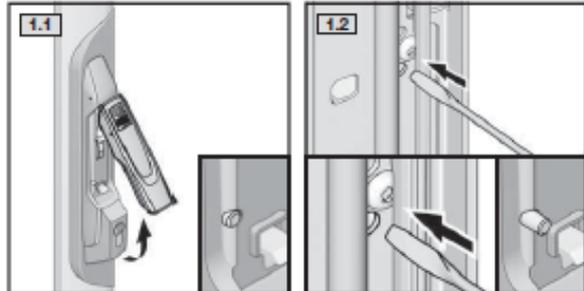
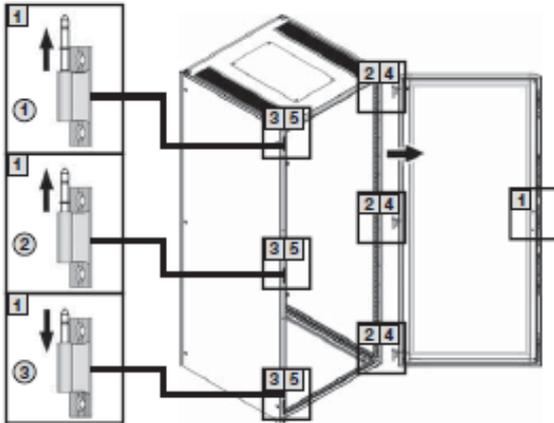
DE EN FR

**6. Installation**  
**6. Installation**  
**6. Installation**

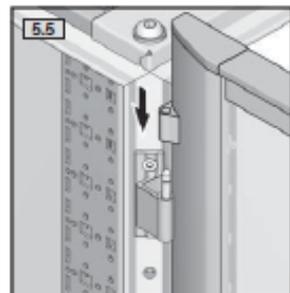
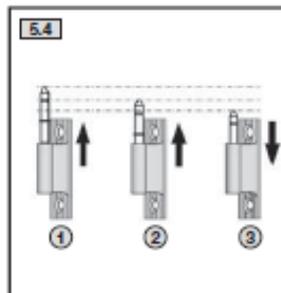
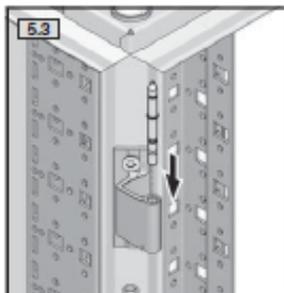
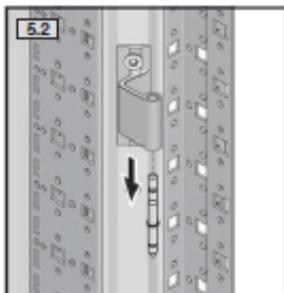
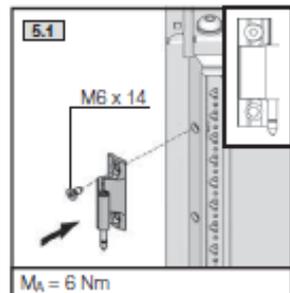
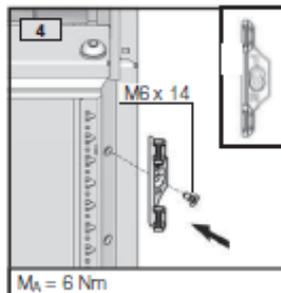
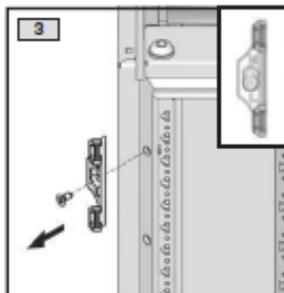
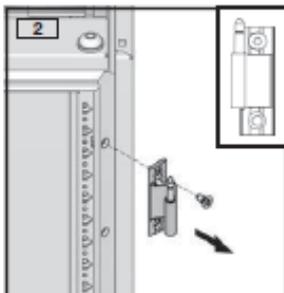


**6.4 Entfernte Flachteile wieder montieren**  
**6.4 Re-installing the removed enclosure panels**  
**6.4 Remonter à nouveau les pièces plates démontées**

Aluminium-Fronttür montieren – Türanschlag links (Türanschlagwechsel)  
Fitting the aluminium front door –  
Vh door hinge (swapping hinge to opposite side)  
Monter la porte avant en aluminium – porte avec charnières à gauche  
(changement du sens d'ouverture de la porte)



**Türanschlagwechsel bei geteilter IT-Rücktür ist nicht möglich**  
**It is not possible to swap the door hinge to the opposite side with the divided IT rear door**  
**Le changement du sens d'ouverture de la porte n'est pas possible avec une porte arrière IT en plusieurs parties**





TX30

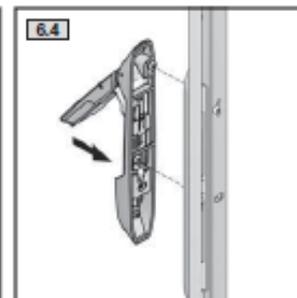
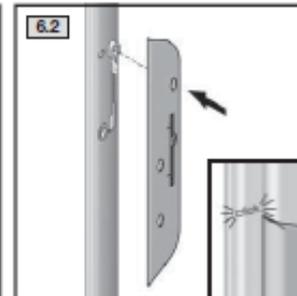
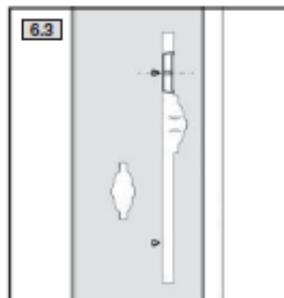
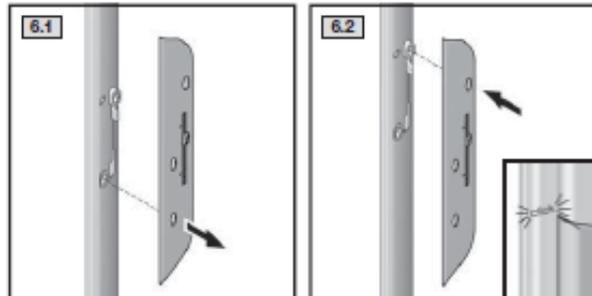


**6. Installation**  
**6. Installation**  
**6. Installation**



**6.4 Entfernte Flachteile wieder montieren**  
**6.4 Re-installing the removed enclosure panels**  
**6.4 Remonter à nouveau les pièces plates démontées**

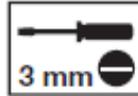
Aluminium-Fronttür montieren – Türanschlag links (Türanschlagwechsel)  
Fitting the aluminium front door –  
Vh door hinge (swapping hinge to opposite side)  
Monter la porte avant en aluminium – porte avec charnières à gauche  
(changement du sens d'ouverture de la porte)



**Türanschlagwechsel bei geteilter IT-Rücktür ist nicht möglich**  
**It is not possible to swap the door hinge to the opposite side with the divided IT rear door**  
**Le changement du sens d'ouverture de la porte n'est pas possible avec une porte arrière IT en plusieurs parties**



**TX30**

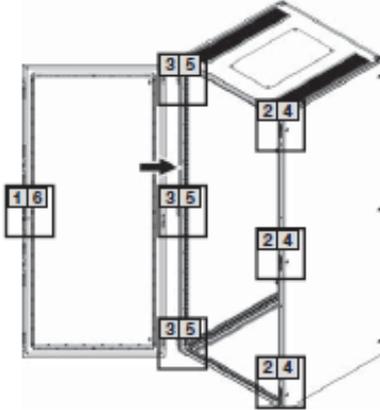


**6. Installation**  
**6. Installation**  
**6. Installation**

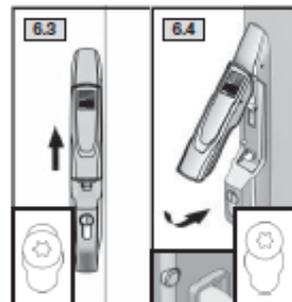
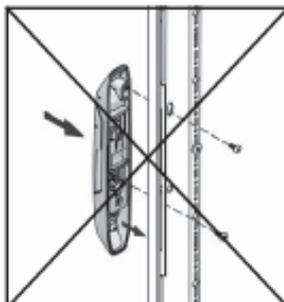
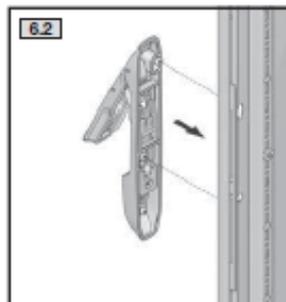
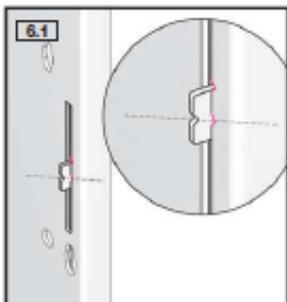
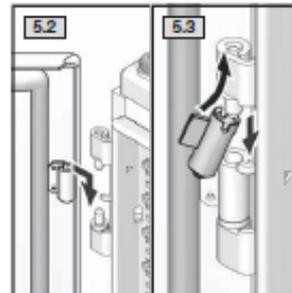
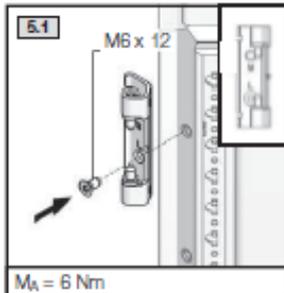
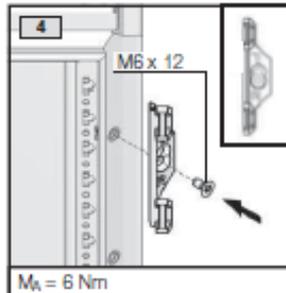
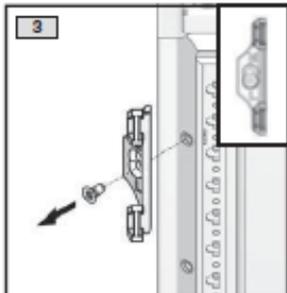
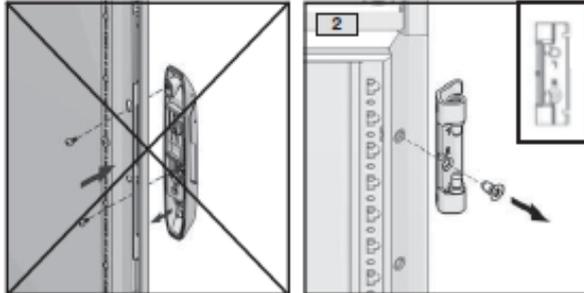
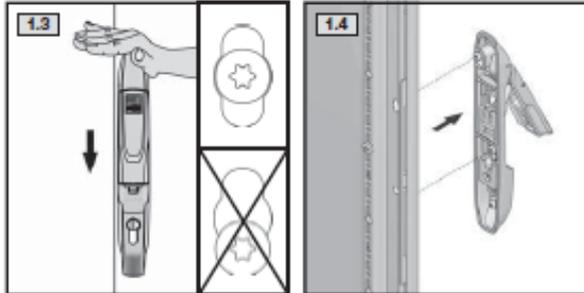
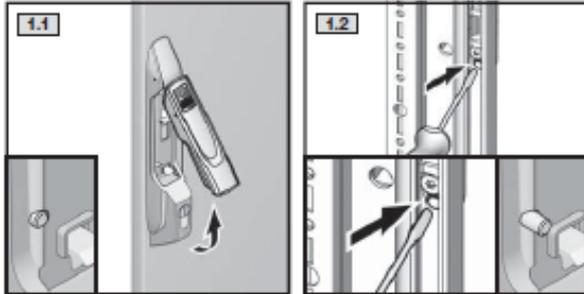


**6.4 Entfernte Flachteile wieder montieren**  
**6.4 Re-installing the removed enclosure panels**  
**6.4 Remonter à nouveau les pièces plates démontées**

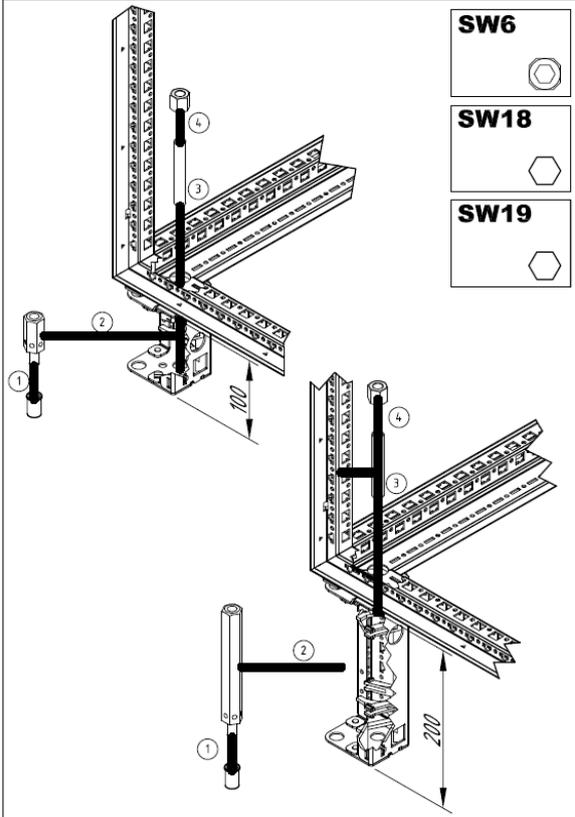
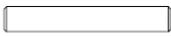
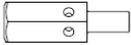
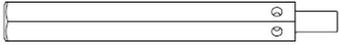
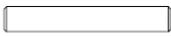
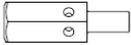
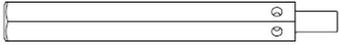
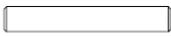
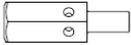
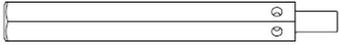
Stahlblechtür montieren – Türanschlag links (Türanschlagwechsel)  
Fitting the sheet steel door – Vh door hinge (swapping hinge to opposite side)  
Monter la porte en tôle d'acier – porte avec charnières à gauche (changement du sens d'ouverture de la porte)



**Türanschlagswechsel bei geteilter IT-Rücktür ist nicht möglich**  
It is not possible to swap the door hinge to the opposite side with the divided IT rear door  
**Le changement du sens d'ouverture de la porte n'est pas possible avec une porte arrière IT en plusieurs parties**



## 6.7 Infoblatt zum Nivellierelement

	<p>VX</p>	<p>8100.710 8100.711</p>													
				<table border="1"> <tr> <td>4x</td> <td></td> <td>M12</td> </tr> <tr> <td>4x</td> <td></td> <td>M12x80</td> </tr> <tr> <td>4x</td> <td></td> <td>8100.710</td> </tr> <tr> <td>4x</td> <td></td> <td>8100.711</td> </tr> <tr> <td>4x</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	4x		M12	4x		M12x80	4x		8100.710	4x	
4x		M12													
4x		M12x80													
4x		8100.710													
4x		8100.711													
4x															
<p>Zchn.-Nr. / No. of dwg.: A07972200VX Versandbeutel-Nr. / No. of accessory bag :</p>	<p>Lieferanten-Nr. / No. of supplier :</p>														

## 6.8 Tabellenverzeichnis

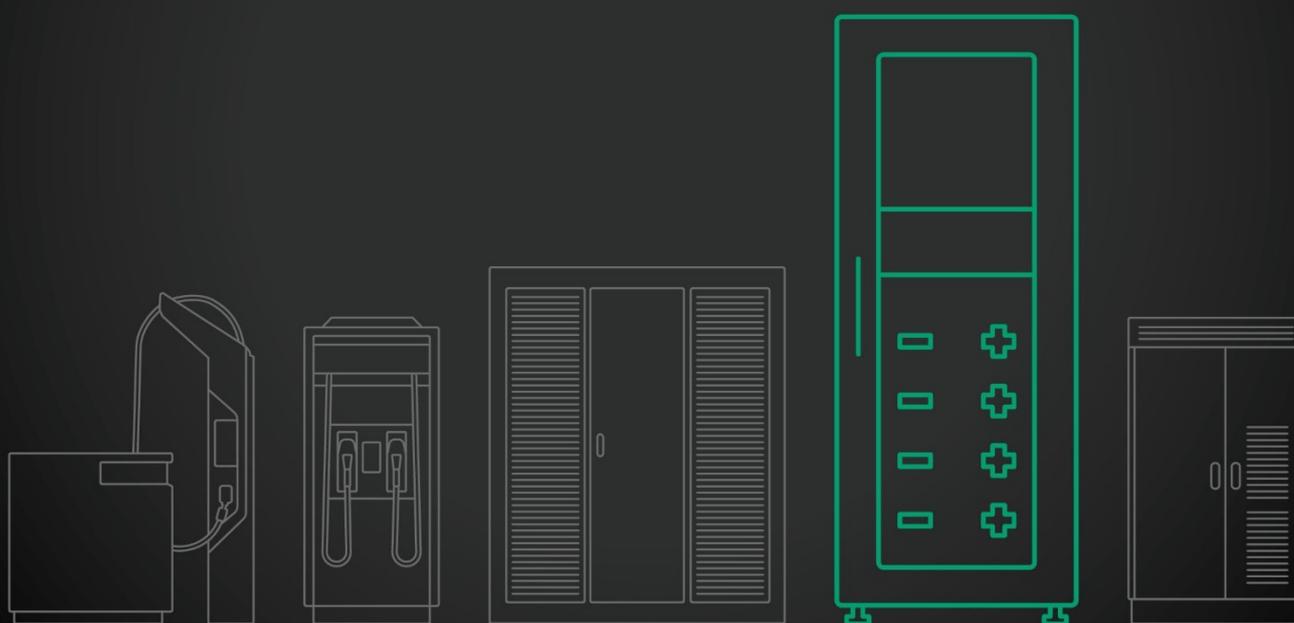
Tabelle 1: Lagerungsbedingungen.....10  
 Tabelle 2: Werkzeugliste.....12  
 Tabelle 3: Zubehör aus Vor-Ort-Kit.....14

## 6.9 Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Draufsicht SRS2543.....6  
 Abbildung 2: Draufsicht 2x SRS2543.....6  
 Abbildung 3: Seitenansicht.....6  
 Abbildung 4: Auszug aus Rittal Sockel System VX.....9  
 Abbildung 5: Schwerpunkt auf der Verpackung.....9  
 Abbildung 6: Nivellierelement einstellen.....10  
 Abbildung 7: Anlagenbeispiel Skalierung Storage Rack System .....16  
 Abbildung 8: Möglicher Aufbau Skalierung - 1x4 Anordnung.....17  
 Abbildung 9: Möglicher Aufbau Skalierung - 2x2-Anordnung .....17  
 Abbildung 10: Möglicher Aufbau Skalierung - 1x8 Anordnung.....18  
 Abbildung 11: Konstruktionszeichnung Schrankgehäuse V1.0 - Blatt 1 .....23  
 Abbildung 12: Konstruktionszeichnung Schrankgehäuse V1.0 - Blatt 2.....23  
 Abbildung 13: Konstruktionszeichnung Schrankgehäuse V2.0 - Blatt 1.....24  
 Abbildung 14: Konstruktionszeichnung Schrankgehäuse V2.0 - Blatt 2.....24

## 6.10 Changelog

Datum	Revision	Änderung	Erstellung	Freigabe
21.06.2023	V1.0	Initialdokument	Trautmann	
19.09.2024	V1.1	Allgemeine Überarbeitung	Trautmann	Schilling
11.12.2024	V1.2	Kleine Änderungen nach Review	Trautmann	Schilling



**ads-tec Energy GmbH**

Heinrich-Hertz-Straße 1  
72622 Nürtingen  
Germany

Telefon +49 7022 2522-201  
Mail [energy@ads-tec-energy.com](mailto:energy@ads-tec-energy.com)  
Home [www.ads-tec-energy.com](http://www.ads-tec-energy.com)